

## OGÓLNE WARUNKI SPEDYCYJNE STOSOWANE PRZEZ SPÓŁKĘ LOGISTIC SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

### § 1.

1. Niniejsze Ogólne Warunki Spedycyjne („OWS”) stosuje się do wszystkich umów spedycji, na podstawie których spółka Logistic spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Budzów 53, 57-215 Srebrna Góra, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym we Wrocławiu pod numerem KRS: 0000653347, NIP: 8871814187, REGON: 366094204 („Spedytor”) zobowiązuje się za wynagrodzeniem w zakresie działalności swego przedsiębiorstwa do wysyłania lub odbioru przesyłki albo do dokonania innych usług związanych z jej przewozem – na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub poza jej granicami – na rzecz określonego zleceniodawcy („Zleceniodawca”).
2. Na treść danej umowy spedycji składają się OWS oraz potwierdzone przez Zleceniodawcę zlecenie, o którym mowa w § 2.
3. OWS nie mają zastosowania do umów spedycji, w których Zleceniodawca jest konsumentem.
4. Ewentualne wzorce umowy stosowane przez Zleceniodawcę, takie jak ogólne warunki umów, wzór umowy czy regulamin, nie wiążą Spedytora.

### § 2.

1. Procedura zawierania umowy spedycji jest następująca:
  - 1) Spedytor pozyska od Zleceniodawcy informacje istotne z punktu widzenia umowy spedycji. Zleceniodawca powinien przekazać Spedytorowi wszelkie informacje niezbędne do prawidłowego wykonania usługi i ma on obowiązek zapewnienia, aby informacje przekazywane przez niego Spedytorowi były prawidłowe i kompletne. Przy towarach niebezpiecznych Zleceniodawca powinien określić konkretny rodzaj niebezpieczeństwa oraz poinformować o koniecznych środkach ostrożności. W przypadku, gdy chodzi o towary niebezpieczne w rozumieniu przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych lub innych, dla których istnieją szczególne przepisy co do obchodzenia się z nimi, Zleceniodawca zobowiązany jest podać klasyfikację zgodnie z właściwymi przepisami dotyczącymi towarów niebezpiecznych i inne potrzebne dane.
  - 2) Na podstawie informacji uzyskanych od Zleceniodawcy Spedytor przygotowuje na stosowanym przez siebie wzorze projekt zlecenia, który może określać w szczególności:
    - a) termin (czas) i adres (miejsce) załadunku towarów, wraz ze wskazaniem danych nadawcy (załadowcy),
    - b) termin (czas) i adres (miejsce) rozładunku towarów, wraz ze wskazaniem danych odbiorcy (rozładowcy),
    - c) specyfikację towarów (rodzaj, ilość, opakowanie, waga, wymiary, właściwości, wartość itp.),
    - d) wymogi Zleceniodawcy dotyczące warunku przewozu towarów, w tym dotyczące środka transportu (wymiarów oraz rodzaju wymaganej przestrzeni ładownej),
    - e) dane środka transportu oraz kierowcy,
    - f) osoby kontaktowe po stronie Zleceniodawcy i Spedytora,
    - g) wynagrodzenie należne Spedytorowi, termin i sposób jego płatności oraz walutę,
    - h) inne ustalenia oraz informacje.
  - 3) Po przygotowaniu projektu zlecenia Spedytor wyśle go do Zleceniodawcy w celu jego akceptacji. Projekt ten będzie wysyłany w formie dokumentowej, np. w postaci załącznika do wiadomości e-mail lub SMS. Projekt zlecenia wysłany przez Spedytora stanowi jego ofertę zawarcia umowy spedycji, która wiąże Spedytora pół godziny od chwili wysłania.

LOGISTIC SP. Z O.O.

Budzów 53  
57-215 Srebrna Góra  
[biuro@log-partner.pl](mailto:biuro@log-partner.pl)

Oddział Śrem  
ul. Gostyńska 51 lok 316  
Tel. +48 513 140 819  
[mikolaj@log-partner.pl](mailto:mikolaj@log-partner.pl)

NIP: 887 181 41 87  
REGON: 366094204  
KRS: 0000653347

- 4) Jeżeli w ciągu czasu wskazanego w pkt 3) Zleceniodawca potwierdzi Spedytorowi zlecenie bez zastrzeżeń, umowę spedycji uważa się za zawartą. Potwierdzenie powinno nastąpić w formie dokumentowej, np. poprzez przesłanie przez Zleceniodawcę podpisanego zlecenia w formie załącznika do wiadomości e-mail lub SMS albo poprzez użycie przez Zleceniodawcę w wiadomości e-mail lub SMS wyrazu „potwierdzam” (lub innego równoznacznego wyrazu).
2. Przed potwierdzeniem zlecenia Zleceniodawca powinien zweryfikować, czy zawiera ono kompletne oraz prawidłowe informacje. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości lub braków Zleceniodawca powinien zgłosić swoje zastrzeżenia, pod rygorem ich utraty w razie potwierdzenia zlecenia bez zastrzeżeń.
3. Jeżeli Zleceniodawca potwierdzi zlecenie bez zastrzeżeń po upływie czasu wskazanego w ust. 1 pkt 3), umowę spedycji uważa się za zawartą, o ile Spedytor niezwłocznie potwierdzi przyjęcie zlecenia do realizacji. W przeciwnym razie do zawarcia umowy spedycji nie dochodzi.
4. Jeżeli Zleceniodawca nie potwierdzi zlecenia bez zastrzeżeń, do zawarcia umowy spedycji nie dochodzi. Dotyczy to w szczególności sytuacji, gdy Zleceniodawca wprowadzi do zlecenia jakiegokolwiek zmiany lub uzupełnienia (w tym także dotyczące spraw uregulowanych w OWS) albo przekaze zlecenie na innym wzorze niż stosowany przez Spedytora.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 4, Spedytor może przygotować na stosowanym przez siebie wzorze nowy projekt zlecenia i wysłać go Zleceniodawcy do akceptacji. Do takiego nowego projektu stosuje się odpowiednio zasady określone w ust. 1-4.
6. Spedytor może odstąpić od umowy spedycji do wskazanego w zleceniu terminu (czasu) załadunku towarów. Jeżeli termin (czas) załadunku towarów zawiera godzinę początkową i końcową, Spedytor może odstąpić od umowy spedycji do wskazanej w zleceniu godziny końcowej załadunku.

### § 3.

Spedytor oświadcza, że:

- 1) uzyskał licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy,
- 2) posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora (OCS); dokument ubezpieczenia wraz ze wskazaniem aktualnej sumy ubezpieczenia na wypadek ubezpieczeniowy dostępny jest pod adresem: [www.log-partner.pl/dokumenty](http://www.log-partner.pl/dokumenty)
- 3) w ramach umowy spedycji nie wykonuje samodzielnie przewozu.

### § 4.

1. Spedytor jest zobowiązany wykonywać swoje czynności z należytą starannością, zgodnie z interesem Zleceniodawcy.
2. Spedytor może występować w imieniu własnym albo w imieniu Zleceniodawcy.
3. W razie braku dostatecznych lub wykonalnych instrukcji ze strony Zleceniodawcy, Spedytor może wykonać umowę według swego uznania, a w szczególności może on samodzielnie określić sposób, drogę lub środek transportu, o czym w miarę możliwości powinien uprzedzić Zleceniodawcę.
4. Na żądanie Zleceniodawcy Spedytor udzieli mu informacji i ewentualnych porad dotyczących realizacji zlecenia.
5. Spedytor ma prawo powierzyć wykonanie całości lub części umowy osobom trzecim, wybranym przez siebie z zachowaniem należytej staranności w ich wyborze.
6. Spedytor dokonuje ubezpieczenia "cargo" jedynie wówczas, gdy wyraźnie przewiduje to zlecenie. W szczególności zaś samo podanie w zleceniu wartości przesyłki przekraczającej limity określone w § 8 ust. 2 nie oznacza, że Spedytor ma obowiązek objąć przesyłkę ubezpieczeniem "cargo".

LOGISTIC SP. Z O.O.

Budzów 53  
57-215 Srebrna Góra  
[biuro@log-partner.pl](mailto:biuro@log-partner.pl)

Oddział Śrem  
ul. Gostyńska 51 lok 316  
Tel. +48 513 140 819  
[mikolaj@log-partner.pl](mailto:mikolaj@log-partner.pl)

NIP: 887 181 41 87  
REGON: 366094204  
KRS: 0000653347

7. Objęcie przesyłki ubezpieczeniem "cargo" nie oznacza zwiększenia limitów odpowiedzialności Spedytora określonych w § 8 ust. 2. W razie objęcia przesyłki ubezpieczeniem "cargo" Zleceniodawca będzie dochodził odszkodowania bezpośrednio od ubezpieczyciela. Na żądanie Zleceniodawcy Spedytor udzieli mu wsparcia w tym zakresie.

#### **§ 5.**

Poza innymi obowiązkami określonymi w zleceniu i OWS, Zleceniodawca jest zobowiązany do w szczególności:

- 1) do dokonania załadunku i rozładunku towarów we własnym zakresie, chyba że zlecenie stanowi inaczej,
- 2) do współpracy ze Spedytorem oraz osobami, którymi posługuje się on przy wykonywaniu umowy, w tym do przekazywania im wszelkich potrzebnych informacji i dokumentów,
- 3) do zapewnienia odpowiedniego opakowania i zabezpieczenia towarów.

#### **§ 6.**

1. Zleceniodawca zapłaci Spedytorowi wynagrodzenie w wysokości określonej w danym zleceniu.
2. Zleceniodawca powinien zapłacić wynagrodzenie w walucie PLN. Jeżeli wynagrodzenie określone jest w zleceniu w innej walucie niż PLN, jego przeliczenie na walutę PLN nastąpi według kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu:
  - 1) poprzedzającym dzień wystawienia przez Spedytora faktury VAT (pro-forma lub właściwej), na podstawie której ma nastąpić przedpłata – w przypadku wynagrodzenia płatnego na zasadzie przedpłaty,
  - 2) poprzedzającym dzień rozładunku – w pozostałych przypadkach.
3. Postanowienia ust. 2 nie mają zastosowania, jeżeli w zleceniu wskazano jako walutę fakturowania inną walutę niż PLN. W takiej sytuacji wynagrodzenie zostanie zapłacone w tej innej walucie.
4. Określony w zleceniu termin płatności wynagrodzenia liczony jest od daty wystawienia faktury VAT przez Spedytora.
5. O ile zlecenie nie będzie stanowiło inaczej, w wynagrodzeniu zastrzeżonym na rzecz Spedytora zawarty jest koszt przewoźnego za transport drogowy, natomiast wszelkie inne koszty związane z wykonaniem zlecenia (takie jak koszty ubezpieczenia, składowego, przeładunku, opłat celnych, portowych, frachtu morskiego itp.) będą pokrywane przez Zleceniodawcę oddzielnie od wynagrodzenia. Spedytor ma prawo żądać pokrycia tych kosztów przed wykonaniem swoich usług.
6. O ile w zleceniu nie będzie zastrzeżone inaczej, Spedytor jest uprawniony do stosowania faktur elektronicznych. Faktury elektroniczne mogą być przesyłane Zleceniodawcy na adres e-mail wykorzystywany przez niego dla celów związanych z zawarciem umowy spedycji lub jej wykonywaniem, chyba że Zleceniodawca wskaże Spedytorowi inny adres e-mail dla celów otrzymywania faktur elektronicznych.
7. W przypadku opóźnienia w zapłacie Spedytorowi należą się odsetki maksymalne za opóźnienie.
8. Spedytor jest uprawniony do powstrzymania się z realizacją umowy bez ujemnych dla siebie konsekwencji, jeżeli Zleceniodawca zalega z jakimikolwiek płatnościami na jego rzecz.

#### **§ 7.**

1. Jeżeli realizacja umowy spedycji na określonych w niej warunkach napotka przeszkody z przyczyn, za które Spedytor nie ponosi odpowiedzialności, będzie on uprawniony:
  - 1) do obciążenia Zleceniodawcy wszelkimi wynikającymi stąd kosztami, a ponadto
  - 2) do odstąpienia od umowy spedycji - do czasu upływu 14 dni od wskazanego w zleceniu terminu (czasu) rozładunku towarów.

**LOGISTIC SP. Z O.O.**

Budzów 53  
57-215 Srebrna Góra  
[biuro@log-partner.pl](mailto:biuro@log-partner.pl)

Oddział Śrem  
ul. Gostyńska 51 lok 316  
Tel. +48 513 140 819  
[mikolaj@log-partner.pl](mailto:mikolaj@log-partner.pl)

NIP: 887 181 41 87  
REGON: 366094204  
KRS: 0000653347

2. Uprawnienia, o których mowa w ust. 1, przysługują Spedytorowi m. in. w następujących sytuacjach:
  - 1) gdy Zleceniodawca nie uiszczy w terminie uzgodnionej przedpłaty albo nie pokryje kosztów związanych z wykonaniem zlecenia,
  - 2) gdy informacje przekazane przez Zleceniodawcę będą nieprawidłowe (w tym niezgodne ze stanem faktycznym) lub niekompletne, np. jeżeli towar nie będzie odpowiadał specyfikacji określonej w potwierdzonym przez Zleceniodawcę zleceniu, jeżeli środek transportu wymagany przez Zleceniodawcę nie będzie nadawał się do przewozu danych towarów, itp.
  - 3) towar nie będzie gotowy do wydania albo nie zostanie załadowany na środek transportu w określonym w zleceniu terminie (czasie) załadunku,
  - 4) Zleceniodawca będzie w inny sposób utrudniał lub uniemożliwiał realizację umowy, w tym jeżeli nie będzie współpracował ze Spedytorem lub osobami, którymi posługuje się on przy wykonywaniu umowy.
3. Przez koszty, o których mowa w ust. 1 pkt 1), rozumie się m. in. koszty zmiany trasy przewozu, zmiany środka transportu, przeładunku, zmiany podwykonawcy, postoju środka transportu (w tym także spowodowanego jego zatrzymaniem przez właściwe służby) czy kar z powodu niezgodności informacji podanych przez Zleceniodawcę ze stanem rzeczywistym lub przeładowania środka transportu w stosunku do masy określonej w zleceniu. Zleceniodawca zapłaci kwotę 600,00 zł netto za każdą rozpoczętą dobę postoju środka transportu z przyczyn niezależnych po stronie Spedytora.
4. Wykonując prawo do odstąpienia, o którym mowa w ust. 1 pkt 2), Spedytor zachowuje prawo do obciążenia Zleceniodawcy kosztami określonymi w § 6 ust. 5 oraz w ust. 1 pkt 1), jak również zachowuje prawo do części wynagrodzenia odpowiadającej dotychczas wykonanym czynnościom, z tym że jeżeli przeszkody w realizacji umowy wynikają z przyczyn leżących po stronie Zleceniodawcy – Spedytor zachowuje prawo do pełnego wynagrodzenia.
5. Jeżeli Zleceniodawca wypowie umowę, Spedytor zachowuje prawo do obciążenia Zleceniodawcy kosztami określonymi w § 6 ust. 5 oraz w ust. 1 pkt 1), jak również zachowuje prawo do pełnego wynagrodzenia, z tym że jeżeli wypowiedzenie umowy przez Zleceniodawcę wynika z ważnych przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Spedytor, Spedytor zachowuje prawo do części wynagrodzenia odpowiadającej dotychczas wykonanym czynnościom.

#### **§ 8.**

1. Spedytor ponosi odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji wyłącznie za faktycznie poniesione i udokumentowane straty, z wyłączeniem utraconych korzyści oraz strat pośrednich.
2. Nie naruszając ust. 1, odpowiedzialność Spedytora ograniczona jest do:
  - 1) zwykłej wartości przesyłki  
albo
  - 2) sumy ubezpieczenia za wypadek ubezpieczeniowy, o której mowa w § 3 pkt 2, posiadanej przez Spedytora w momencie wystąpienia zdarzenia stanowiącego podstawę odpowiedzialności Spedytora  
albo
  - 3) kwoty 400.000,00 zł- w zależności od tego, która z kwot wskazanych w pkt 1)-3) jest niższa.
3. Ograniczeń, o których mowa w ust. 1 i 2, nie stosuje się, jeżeli Spedytor wyrządził szkodę umyślnie.

LOGISTIC SP. Z O.O.

Budzów 53  
57-215 Srebrna Góra  
[biuro@log-partner.pl](mailto:biuro@log-partner.pl)

Oddział Śrem  
ul. Gostyńska 51 lok 316  
Tel. +48 513 140 819  
[mikolaj@log-partner.pl](mailto:mikolaj@log-partner.pl)

NIP: 887 181 41 87  
REGON: 366094204  
KRS: 0000653347

4. Nie naruszając ustępów powyższych, Spedytor nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji, jeżeli nie ponosi za nie winy. W szczególności zaś Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za niedotrzymanie terminu realizacji umowy spedycji, jeżeli:

- 1) dotrzymanie tego terminu nie jest możliwe ze względu na zdarzenia niezależne od Spedytora, np. strajki, wypadki drogowe, czynności kontrolne służb drogowych, warunki pogodowe, klęski żywiołowe, itp.,
- 2) określony w zleceniu termin jest zbyt krótki w stosunku do czasu potrzebnego na prawidłową realizację umowy spedycji, w szczególności ze względu na długość trasy przewozu, przepisy prawa drogowego obowiązującego w poszczególnych krajach, na terenie których odbywa się przewóz (w tym: przepisy o czasie pracy kierowców, konwencja AETR, przepisy dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych – konwencja ADR itp.),
- 3) istnieje konieczność uzyskania zezwolenia niezbędnego do realizacji danej umowy spedycji na warunkach określonych w zleceniu, w szczególności zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego, lub uzyskania innych zezwoleń, zgód, uzgodnień itp., a ich uzyskanie napotyka na przeszkody lub też przedłuża się w czasie z przyczyn niezależnych od Spedytora.

8. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za ubytek naturalny przesyłki, wynikający z jej właściwości.

9. Spedytor jest odpowiedzialny za osoby, którymi posługuje się przy wykonaniu umowy (w tym za przewoźników, dalszych spedytorów), chyba że nie ponosi winy w wyborze.

10. Spedytor nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek niekompletne i nieprawidłowe (w tym niedokładne) informacje przekazane mu przez Zleceniodawcę, w tym zawarte w potwierdzonym przez Zleceniodawcę zleceniu, jak również za niekompletne i nieprawidłowe (w tym niedokładne) informacje zawarte w dokumentach i oznaczeniach dotyczących przesyłki (np. w zakresie jej wagi, wymiarów, czy właściwości). Odpowiedzialność za powyższe okoliczności w stosunku do Spedytora i osób trzecich obciąża Zleceniodawcę, nawet jeśli nie ponosi on winy.

11. Zleceniodawcę obciążają następstwa niewykonania lub nienależytego wykonania instrukcji i zaleceń Spedytora.

12. W przypadku zbiegu odpowiedzialności Spedytora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania danej umowy z odpowiedzialnością z tytułu czynu niedozwolonego, roszczenie o naprawienie szkody z tytułu czynu niedozwolonego jest wyłączone.

#### **§ 9.**

1. Zleceniodawca zobowiązuje się, że zarówno on, jak i podmioty nad którymi Zleceniodawca sprawuje kontrolę, nie nawiążą współpracy (w tym nie zawrą umowy) z osobami, którymi Spedytor posługuje się przy wykonywaniu danej umowy spedycji (w tym przewoźnikami oraz dalszymi spedytorami), jak również z ich pracownikami, współpracownikami oraz osobami przez nich poleconymi.

2. Zobowiązanie, o którym mowa w ust. 1, obowiązuje do upływu 3 lat od dnia zakończenia realizacji ostatniej umowy spedycji zawartej pomiędzy Zleceniodawcą a Spedytorem, a jeżeli nie została ona zrealizowana – do upływu 3 lat od dnia, w którym miała ona zostać zrealizowana.

3. W przypadku naruszenia zobowiązania, o którym mowa w ust. 1, Zleceniodawca zapłaci Spedytorowi karę umowną w wysokości 50.000,00 zł.

#### **§ 10.**

**LOGISTIC SP. Z O.O.**

Budzów 53  
57-215 Srebrna Góra  
[biuro@log-partner.pl](mailto:biuro@log-partner.pl)

Oddział Śrem  
ul. Gostyńska 51 lok 316  
Tel. +48 513 140 819  
[mikolaj@log-partner.pl](mailto:mikolaj@log-partner.pl)

NIP: 887 181 41 87  
REGON: 366094204  
KRS: 0000653347

1. Zastrzeżone kary umowne nie wyłączają możliwości dochodzenia odszkodowania przewyższającego na zasadach ogólnych.
2. Wszelkie informacje uzyskane przez jedną ze Stron w związku z zawarciem lub realizacją umowy spedycji będą traktowane jako poufne, chyba że są one powszechnie dostępne, ich ujawnienie jest wymagane na podstawie obowiązujących przepisów prawa albo Strona, której dotyczą te informacje, wyrazi zgodę na ich ujawnienie.
3. Sądem właściwym do rozstrzygania wszelkich sporów wynikających z umowy spedycji będzie sąd właściwy dla siedziby Spedytora.
4. Jeżeli którekolwiek z postanowień umowy spedycji (w tym zawarte w OWS) uznane zostanie za nieważne lub prawnie wadliwe, pozostałe postanowienia umowy spedycji (w tym zawarte w OWS) pozostają w mocy w najszerszym zakresie dopuszczalnym przez prawo. W przypadku uznania jakiegokolwiek postanowienia umowy spedycji (w tym zawartego w OWS) za nieważne lub prawnie wadliwe przyjmuje się, że w miejsce postanowienia uznanego za nieważne lub prawnie wadliwe wchodzi postanowienie odpowiednio ważne lub niewadliwe, o treści jak najbardziej zbliżonej do postanowienia uznanego za nieważne lub prawnie wadliwe.
5. W sprawach nieuregulowanych w umowie spedycji (obejmującej także OWS) zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, w tym przepisy Kodeksu cywilnego.
6. Niezależnie od postanowień OWS, każda ze Stron jest uprawniona do odstąpienia od umowy spedycji oraz jej wypowiedzenia w przypadkach określonych przez przepisy, o których mowa w ust. 5.
7. Niniejsze OWS znajdują zastosowanie do umów spedycji zawartych począwszy od 01.01.2021 r.

LOGISTIC SP. Z O.O.

Budzów 53  
57-215 Srebrna Góra  
[biuro@log-partner.pl](mailto:biuro@log-partner.pl)

Oddział Śrem  
ul. Gostyńska 51 lok 316  
Tel. +48 513 140 819  
[mikolaj@log-partner.pl](mailto:mikolaj@log-partner.pl)

NIP: 887 181 41 87  
REGON: 366094204  
KRS: 0000653347